



Transport de marchandises en Vallée du Rhône – 15 Avril 2022

LA LIGNE VERTE ADOPTE SON PLAN D' ACTIONS POUR REDUIRE L' EMPREINTE CARBONE DE LA LOGISTIQUE.

Initiée par le Pôle d' Intelligence Logistique et regroupant plus de 150 acteurs en Auvergne-Rhône-Alpes – Entreprises importatrices, transporteurs, transitaires, gestionnaires d' infrastructures et collectivités territoriales – la démarche Ligne Verte a élaboré et adopté collectivement son plan d' actions pour l' année à venir.

À l' issue d' une série de 2 ateliers collaboratifs, les 20 participants ont identifié 3 chantiers prioritaires pour transformer les organisations et habitudes d' achat de transport et agir concrètement pour la réduction des gaz à effet de serre en favorisant les voies fluviales et ferrées ainsi que le recours aux énergies alternatives.

3 chantiers pour favoriser le transport massifié en Vallée du Rhône.

Partager la data de manière collaborative pour améliorer la performance du transport massifié

La Ligne verte entend œuvrer au partage de données entre les acteurs de la chaîne logistique. Identification des places disponibles sur les transports massifiés, tracking des containers en temps réel, et consolidation des données de flux ont notamment été identifiés comme des leviers d' optimisation de la performance du transport massifié et de l' exploitation qui en découle.

Développer des argumentaires communs et chiffrer le risque financier

En s' appuyant sur les ressources et outils existants, la Ligne verte pourra consolider des argumentaires communs en faveur du transport bas carbone par et pour l' ensemble des acteurs, qu' ils soient institutionnels ou économiques. Il s' agira notamment de valoriser le coût complet du transport selon les différents modes, et de chiffrer le coût réel du carbone et donc le risque financier à maintenir du tout routier diesel.

Etudier le potentiel de création d' un chantier de transport combiné

La Ligne verte s' associe à la volonté du Parc Industriel de la Plaine de l' Ain, de valoriser son patrimoine ferré pour y étudier la faisabilité d' un chantier de transport combiné Rail-Route. Les compétences du collectif seront mobilisées pour établir les conditions de réussite de ce projet qui vise à mieux desservir le Parc Industriel et décongestionner les axes routiers le desservant.

Contact presse Ligne verte : Frédéric Piriou / 06 78 68 41 04 / presse@enteka.fr

Le Pôle d' Intelligence Logistique est le réseau associatif fédérant l' écosystème logistique en Rhône-Alpes. Réunissant 190 entreprises adhérentes, plus 600 professionnels actifs et les partenaires institutionnels, il pilote depuis sa création en 2007 des projets collaboratifs au service de la performance globale de ses adhérents et du développement durable des territoires.

Pôle d' Intelligence Logistique

CCI Nord-Isère • 5, rue Condorcet CS 20312 • 38093 VILLEFONTAINE CEDEX • +33 (0)4 74 95 92 86 • contact@pole-intelligence-logistique.com

Plan
Rhône

Soutenu par
RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Pôle
d' Intelligence
Logistique



pires
Pôle
d' Intelligence
Logistique

AVEC LE SOUTIEN DE L' UNION EUROPÉENNE
L' EUROPE S' ENGAGE
pour le Rhône
et la Saône
2014-2020
Région Auvergne-Rhône-Alpes

